



Agência para a Energia

[®] **MOVE+**

A MOBILIDADE EFICIENTE

Classificação energética de frotas

Mobilidade e transportes em Portugal

Planos e metas onde a eficiência tem papel fundamental



setor dos transportes

37% do consumo
de energia final



25% das emissões
de CO₂



Oportunidade para
a eficiência



- Objetivo: atingir a neutralidade carbónica da economia Portuguesa em 2050
- Meta (setor transportes): reduzir em 98% as emissões de CO₂ (face a 2005)

METAS DE PORTUGAL EM MATÉRIA DE ENERGIA E CLIMA



	RESULTADOS 2016	META 2020	META 2030
EMISSÕES GEE 2030 ¹	-22%	-18% a -23%	-45% a -55%
EFICIÊNCIA ENERGÉTICA ²	23%	25%	35%

Certificação Energética de Frotas

Instrumento para a promoção da eficiência energética na mobilidade

O que é o MOVE+ Frotas?

- Sistema de avaliação e classificação do desempenho energético de frotas automóveis, criado pela ADENE
- Permite identificar oportunidades de redução de custos e de minimização de impacte ambiental
- Baseado na valorização de **boas práticas** para gestão otimizada da frota



Certificação Energética de Frotas

Âmbito de aplicação

A que frotas se aplica?

- Atualmente a frotas de veículos **ligeiros**, normalmente com mais de 10 viaturas.
- A partir de 2022 aplica-se a frotas de veículos pesados de mercadorias e mistas (2023 passageiros).

 Ligeiros de passageiros

 Ligeiros de mercadorias

 Pesados de mercadorias

 Pesados de passageiros

2020

2021

2022



MOVE+

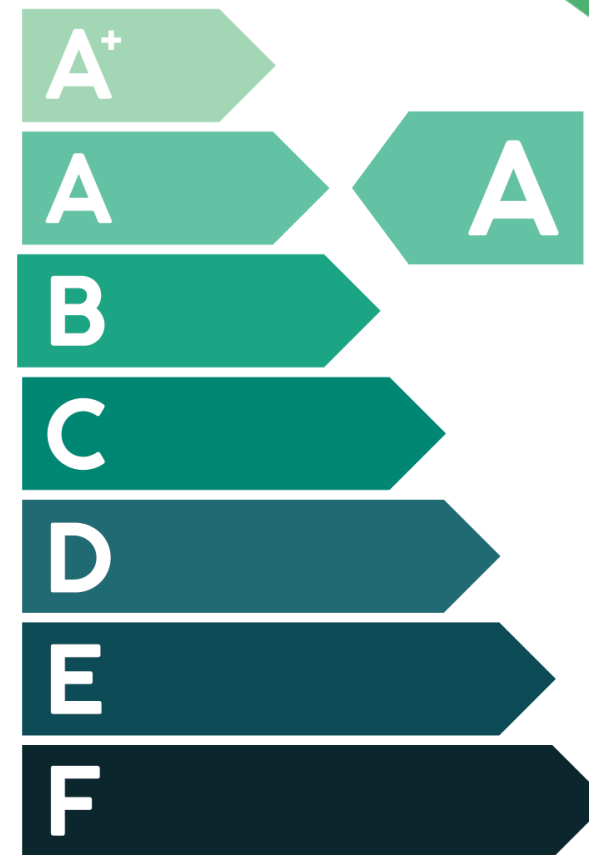
Mobilidade

Certificação Energética de Frotas

Instrumento para a promoção da eficiência energética na mobilidade

Como se processa?

- Através de **auditorias periódicas** (anuais) às práticas de gestão das viaturas, dos condutores, da manutenção e dos consumos da frota.
- Os resultados são utilizados para emitir um certificado com:
 - ✓ classe de desempenho entre e F (pior) a A+ (melhor)
 - ✓ Indicação das oportunidades de melhoria de desempenho.



Instrumento dinâmico

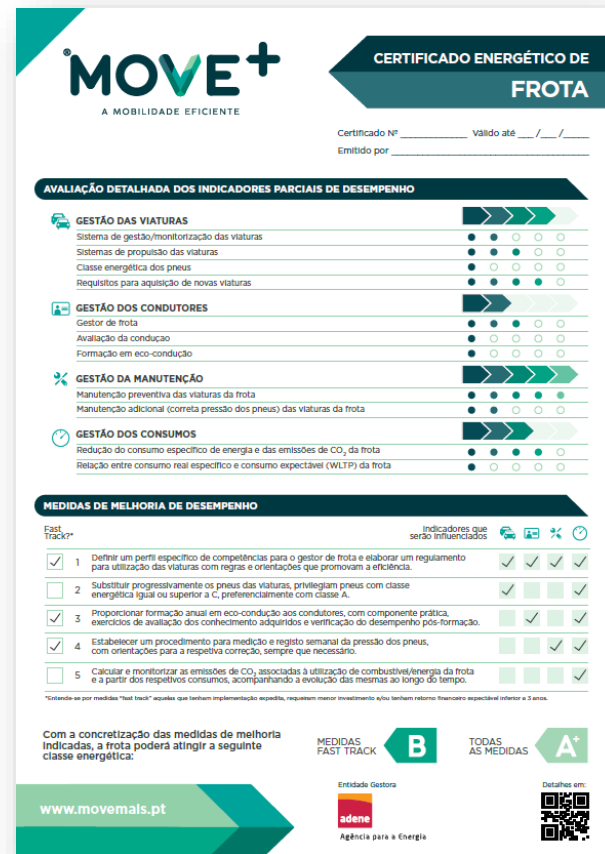
Apoiar a empresa na melhoria progressiva da eficiência da sua frota



- Definição do Plano de ação
- Monitorização de objetivos MOVE+

Certificado Energético de Frotas MOVE+

Principal *output* do processo de certificação



1ª página

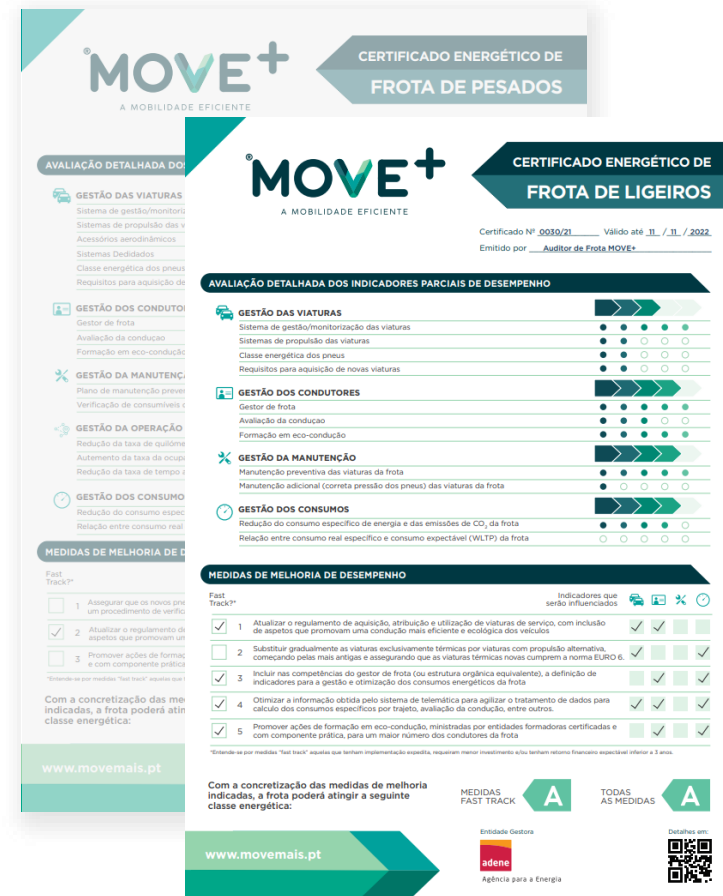
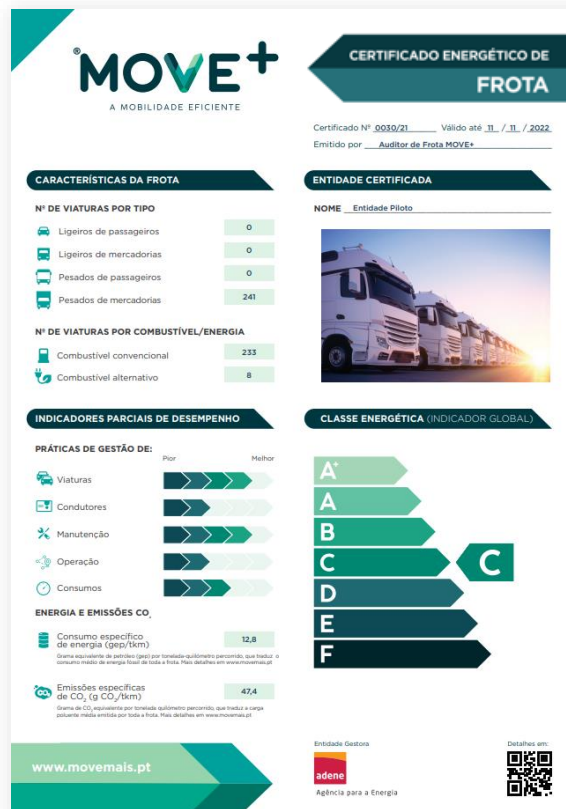
- Caracterização da frota
- Classe energética
- Indicadores parciais e específicos

2ª página

- Detalhe da avaliação
- Oportunidades de melhoria (inc. *fast track*)
- Mudança classe energética

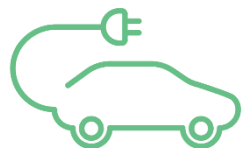
Certificado Energético de Frotas MOVE+

Principal *output* do processo de certificação



Frotas MOVE+ Ligeiros

Números



VIATURAS

5800
15% elétricas
ou híbridas



FORMAÇÕES

105 Formandos
70 Gestores de Frota
22 Auditores



PRÉMIOS

2 Menções Honrosas



LISBOA
CÂMARA MUNICIPAL

worten



efacec

SONAE MC



infra
moura



ÁGUAS DE
PORTUGAL



infraquinta



Montepio

helexia



beltrão
coelho®

SOFTINSA

ENTIDADES CLASSIFICADAS

27 Entidades



Agência para a Energia



Com toda a energia.

Frotas MOVE+ Ligeiros

Benefícios

Valores
anuais para
5000 Viaturas



1,3M
litros de diesel



2,8m
t de CO₂



370
voltas à terra
(15M kms)

Frotas MOVE+ Pesados

Resultados Pilotos



LIGEIOS

5000 Ligeiros

2800 toneladas CO₂

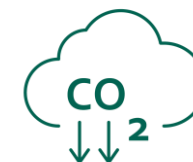


PESADOS

784 Pesados

8630 toneladas CO₂

Impacto 20 vezes maior por viatura



450 mil t CO₂

10% das emissões de viaturas pesadas Nacionais

Metodologia de avaliação ligeiros

Adaptação de conceitos e reformulação do método

Área de avaliação	Ponderação
Gestão de viaturas	35%
Gestão de condutores	30%
Gestão da manutenção	15%
Gestão dos consumos	20%

- Avaliação em cascata
 - ✓ Áreas > Temas > Critérios > Métricas
- Valorizadas ações realizadas mas também ações planeadas
- Respostas suportadas por evidências documentais ou outras



Matriz de avaliação

Temas avaliados (e respetivas ponderações/contributos para nota final)

	Executado	Planeado	Total
A. Gestão das viaturas	28,75%	6,25%	35,00%
Sistema gestão/monitorização das viaturas da frota	8,00%	2,00%	10,00%
Sistemas de propulsão	12,75%	2,25%	15,00%
Classe energética de pneus	6,00%	1,50%	7,50%
Requisitos para aquisição de viaturas	2,00%	0,50%	2,50%
B. Gestão dos condutores	24,00%	6,00%	30,00%
Gestor de frota	8,00%	2,00%	10,00%
Avaliação da condução	8,00%	2,00%	10,00%
Formação em eco-condução	8,00%	2,00%	10,00%
C. Gestão da manutenção	12,00%	3,00%	15,00%
Plano de Manutenção preventiva	8,00%	2,00%	10,00%
Plano de manutenção adicional (correta pressão nos pneus)	4,00%	1,00%	5,00%
D. Gestão dos consumos	16,00%	4,00%	20,00%
Redução do consumo específico de energia da frota	12,00%	3,00%	15,00%
Relação entre o consumo real específico e consumo expectável (WLTP) da frota	4,00%	1,00%	5,00%

Auditoria e emissão de certificados

Por profissionais formados e qualificados pela ADENE

Formação MOVE+
Nova edição (e-learning)

Curso de Auditores e Gestores de Frota MOVE+

Objetivos do curso

- ▶ Formação de auditores para atuação no sistema de avaliação e classificação energética de frotas automóveis (MOVE+ Frotas) desenvolvido pela ADENE
- ▶ Reforço das competências de gestores de frota com base na metodologia de avaliação do sistema MOVE+ Frotas.

Destinatários

- ▶ Técnicos auditores, gestores de frota, consultores e demais profissionais interessados em adquirir valências na avaliação, classificação e melhoria do desempenho energético de frotas automóveis.

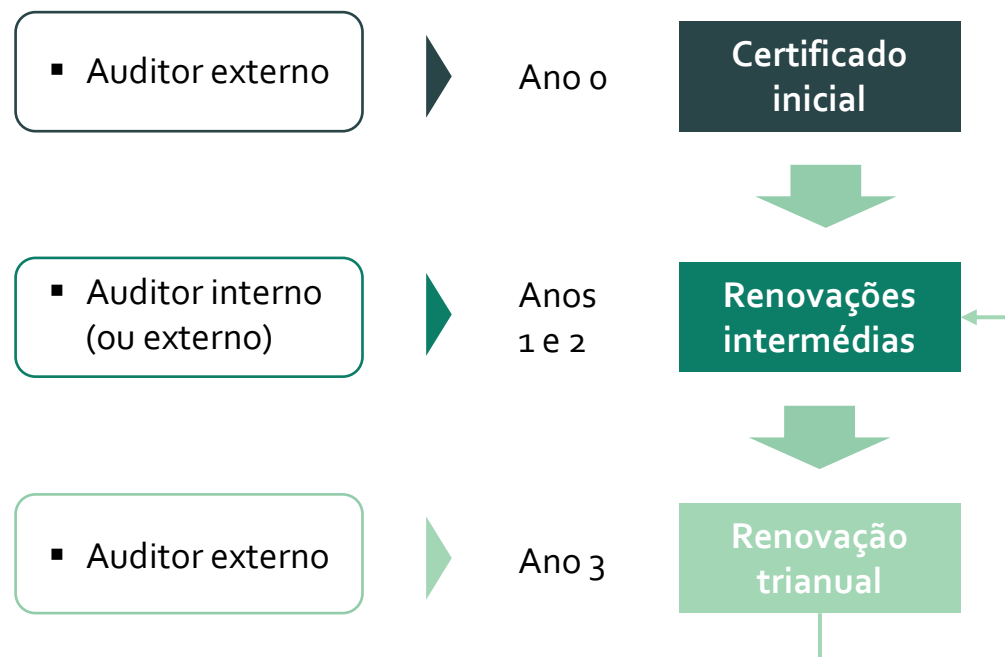
Estrutura do curso

- ▶ Componente Teórica: através de aulas online e uma carga horária total de 12 horas, dividida em 3 períodos de 4 horas por dia, orientada para a aplicação da metodologia de auditoria e de classificação MOVE+ Frotas, acompanhada de exercícios de avaliação de conhecimentos adquiridos;
- ▶ Componente prática: duração de meio dia, com acompanhamento de uma auditoria MOVE+ organizada e preparada pelo formando (em data a sua escolha) sobre uma frota angariada pelo próprio e da qual deverá resultar, após validação pela ADENE, a emissão do respetivo certificado energético (custo não incluído) e relatório de auditoria.

Conteúdos Programáticos

- ▶ **1ª Parte (teórica).**
MOVE+ Frotas | Gestão de viaturas | Gestão de condutores | Gestão da manutenção | Gestão de consumos | Procedimentos de auditoria | Exemplos
- ▶ **2ª Parte (prática)**
Acompanhamento de auditoria (agendada pelo formando, em articulação com a ADENE e a organização anfitriã) | Emissão do certificado MOVE+

Mais informação em:
Consultar academia.adene.pt
para informação atualizada.



Com toda a energia.

Custos da certificação

Trabalho de campo (auditoria) + emissão e registo (certificado)



Consultoria
de preparação

E /
OU



Auditoria de
certificação

E



Emissão e registo do
certificado

Valores de mercado para a situação específica da frota e pago diretamente à entidade auditora (técnico ou empresa)

450€/ano, pago à ADENE (900€ no primeiro ano)

Perguntas mais frequentes

Alguns aspetos que talvez tenham ficado por clarificar

▪ Quanto custa a certificação?

- ✓ Trabalho do auditor (mercado).
- ✓ Registo ADENE (900€ | 450€).

▪ MOVE+ é obrigatório?

- ✓ Não. Adesão é voluntária.
- ✓ Diferente e não substitui RGCE-ST.

▪ Quanto custa a formação?

- ✓ 450€ (+IVA), online ou presencial
- ✓ Teór. + Prát. + Acomp. auditoria

▪ ADENE faz certificação?

- ✓ Não. Certificação por auditores.
- ✓ ADENE gere e verifica qualidade.

▪ Como participar?

- ✓ Auditores e gestores.
- ✓ Empresas auditoras e parceiros.

▪ Como mostrar certificação?

- ✓ Certificado e selo para viaturas
- ✓ Divulgação pela ADENE



www.adene.pt

www.movemais.pt



movemais@adene.pt



(+351) 214 722 800

Obrigado!